MEET...DELIVER...SUCCEED

SHIP 2 SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**

18/12/15 12:48

Il Ministro abbraccia Piloti e Ormeggiatori a Pomezia

Delrio: "I servizi tecnico nautici sono un elemento di certezza del sistema, siamo soddisfatti delle loro prestazioni, che non saranno toccate"

Un caloroso ringraziamento, a nome del governo, "per lo straordinario lavoro che stanno facendo nei porti italiani", è giunto alle due associazioni che effettuano i servizi tecnico nautici, considerati "un elemento di certezza del sistema", dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio.

ù

Il rappresentante dell'esecutivo ha partecipato con viva attenzione al convegno organizzato a Pomezia (Roma) dall'Angopi, l'Associazione nazionale Gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani, rappresentata dal presidente Cesare Guidi, e Fedepiloti, Federazione italiana dei piloti dei Porti, rappresentata dal suo omologo Fiorenzo 'Cino' Milani.

"Aiutateci a fare dell'Italia uno snodo centrale nel Mediterraneo" ha soggiunto ancora Delrio, testimoniando il proprio riconoscimento alla professionalità e generosità di piloti e ormeggiatori nella gestione quotidiana del lavoro così come nelle emergenze che ogni tanto si presentano in mare e sulle banchine.

Entrando nelle questioni di più viva attualità, il Ministro ha sostenuto che "in questi giorni si sta facendo troppa confusione. La riforma si basa essenzialmente sul fatto che vi sono dei porti che devono coordinarsi di più. In quel documento è scritto che i servizi tecnico nautici sono elemento di certezza in un sistema mare che deve tornare centrale nel Paese potendo dare una significativa svolta occupazionale ed economica all'Italia. Non è nostra intenzione andare a toccare le cose che funzionano; ci fidiamo di voi, ci piace come lavorate".

Dal suo canto il Comandante Generale del Corpo della Capitanerie di Porto, Vincenzo Melone, ha parlato di "simbiosi perfetta tra servizi tecnico nautici e Autorità marittima" e ha ricordato il ruolo fondamentale svolto da questi nella recente tragica vicenda dell'affondamento del mercantile turco Gokbel, andato in collisione con un mercantile siriano all'imboccatura del Porto Canale di Ravenna nel dicembre del 2014, e quindi colato a picco rapidamente, mietendo un carico di vite umane.

Nel corso dell'evento a Pomezia, che ha visto inscenare un convengo dal titolo 'Il fattore umano: elemento di rischio o di opportunità per la sicurezza portuale?', si è svolta proprio la cerimonia di premiazione degli ormeggiatori e dei piloti protagonisti del salvataggio dei naufraghi della Gokbel e di alcuni ormeggiatori tarantini che a loro volta hanno salvato un operaio coinvolto nel crollo di una gru dell'ILVA nelle acque del porto ionico.

A consegnare i riconoscimenti agli ormeggiatori e ai piloti sono stati alcuni esponenti della politica (il senatore Marco Filippi e i deputati Alberto Pagani, Ludovico Vico e Michele Pelillo) delle associazioni di categoria (il vicepresidente di Confcommercio Paolo Uggè e Giuliano Galluccio, Uil), del cluster marittimo (Luca Vitiello di Assorimorchiatori, Stefania Visco di Federimorchiatori, Pasqualino Monti di Assoporti e Giuseppe Lombardi di Confitarma), nonché Enrico Maria Pujia, Direttore generale della direzione per la vigilanza sulle Autorità portuali.