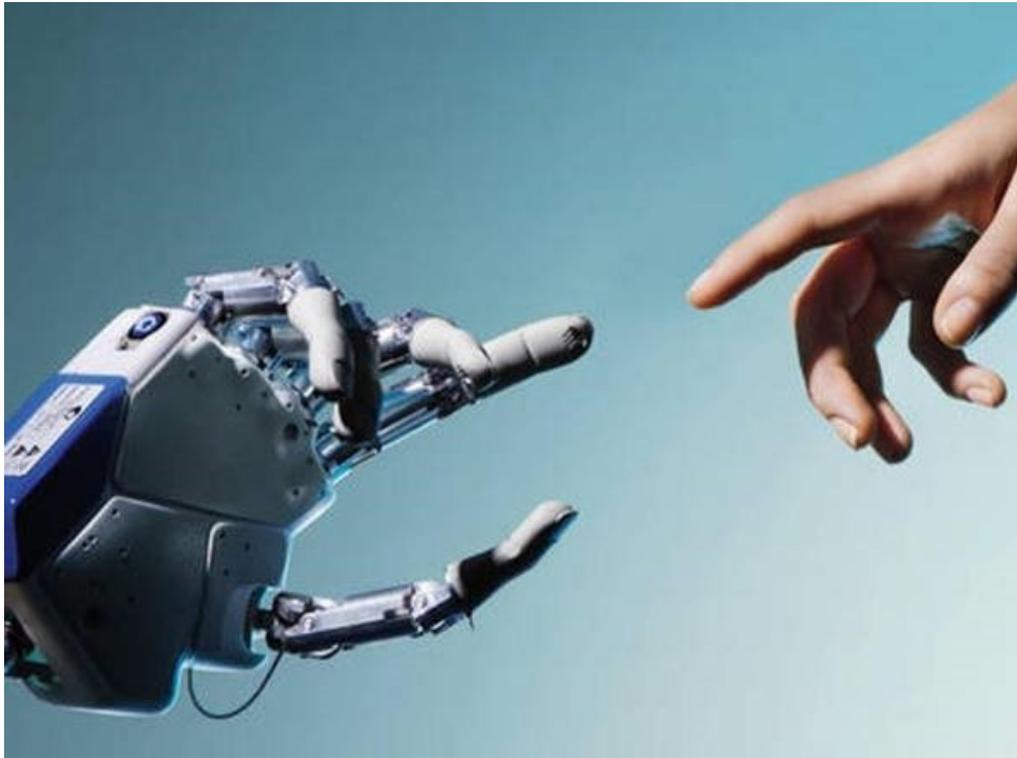




LA DIGITALIZZAZIONE DEL SETTORE MARITTIMO, EFFETTI SULLA LOGISTICA DEL MARE

ROMA, 21 MARZO 2024

LA NAVIGAZIONE DEL FUTURO



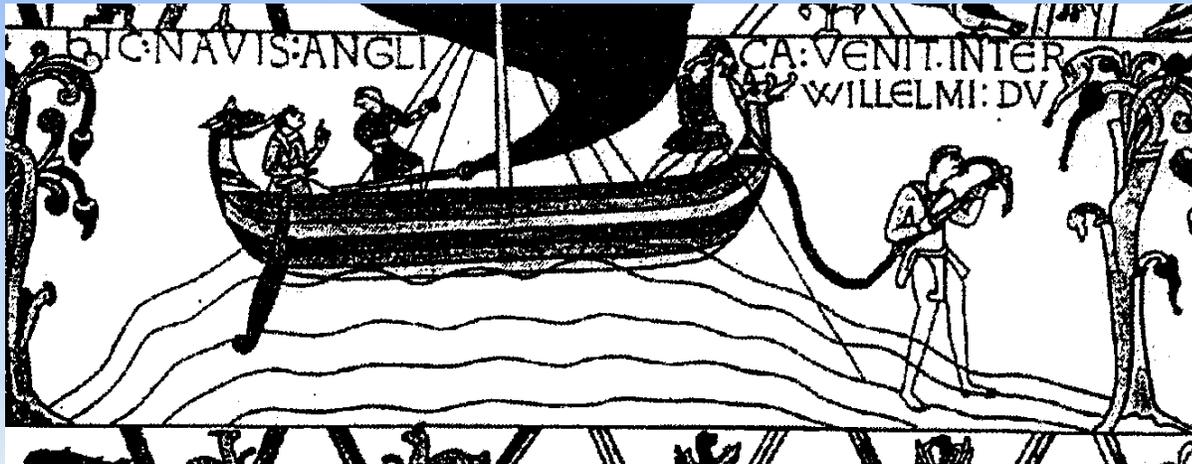
Verso un cambiamento delle Professioni e delle Professionalità tra:

- Intelligenza Artificiale
- Sicurezza della Navigazione
- Salvaguardia del Lavoro Marittimo

Com.te Fabio Pagano

Corpo Piloti del Porto di Livorno

La professione del Pilota: dalle origini ai giorni nostri



La figura del pilota ha origini antiche, nel momento in cui le attività di trasporto e conoscenza dell'uomo abbandonarono la terraferma, avventurandosi in un mondo nuovo, quello della

NAVIGAZIONE

Il Pilota del Porto è un Capitano di Lungo Corso, in possesso di un titolo professionale che lo abilita al Comando di qualsiasi unità della Marina Mercantile che coadiuva l'Autorità Marittima nel perseguimento dei massimi standard di sicurezza nelle operazioni marittime portuali

IL PILOTAGGIO DAL PONTE DI COMANDO AL SISTEMA DEL 5G MASS



Il 20 Ottobre 2021 viene siglato tra il Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni e il Corpo Piloti del Porto di Livorno un accordo di supporto al progetto denominato «5G Maritime Autonomous Surface Ship»

Una sperimentazione delle manovre di ormeggio e disormeggio effettuate dal Pilota portuale, con il supporto dell'intelligenza artificiale.



INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Attualmente l'uso di dati di vario genere (meteorologici, oceanografici, satellitari, derivati da sensori di prossimità), debitamente analizzati e gestiti, rende possibile la navigazione in quanto l'equipaggio della nave li traduce in un processo decisionale.

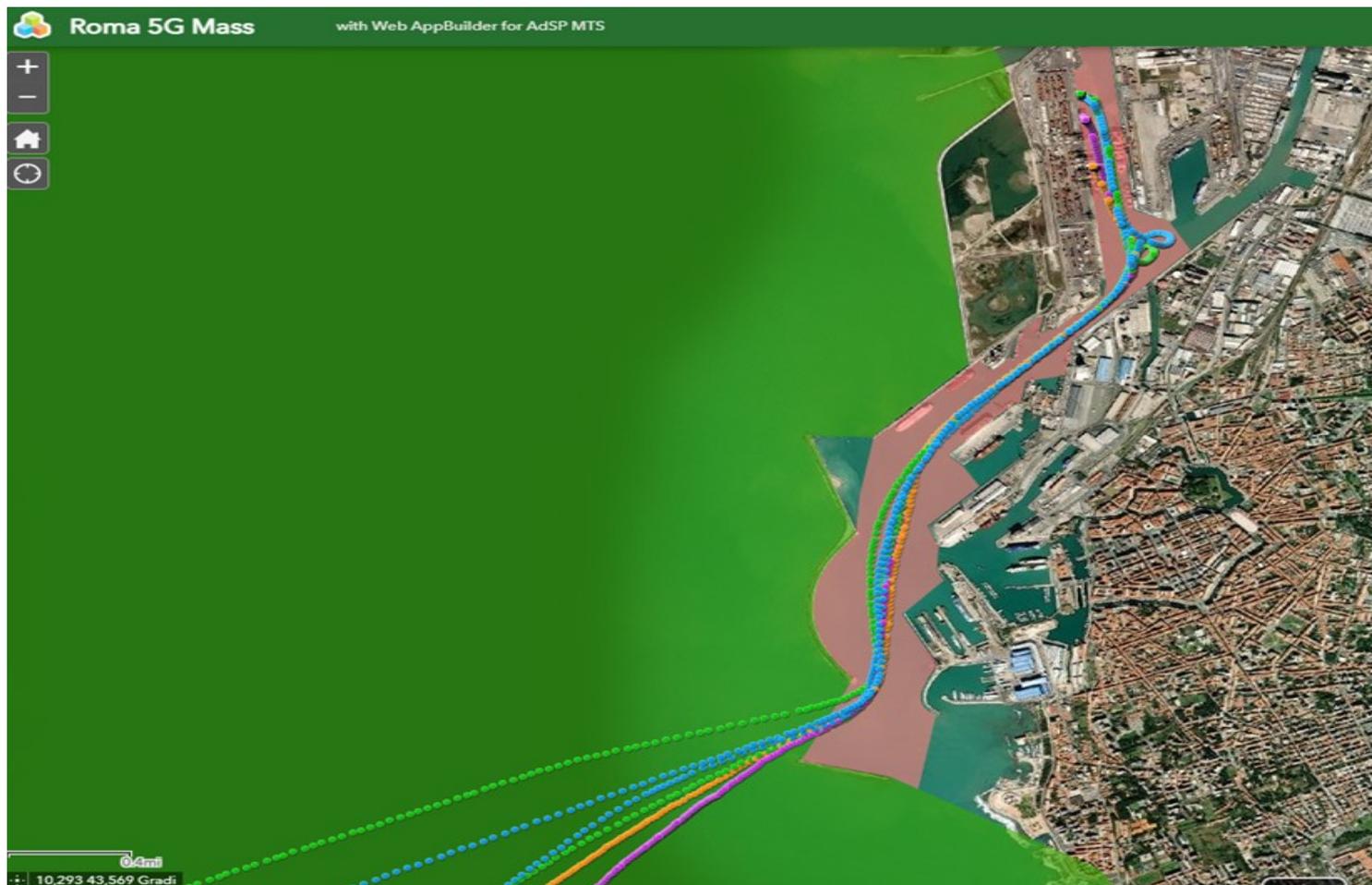


L'intelligenza artificiale che prevede l'impiego combinato di telecamere termiche ad alta risoluzione con la raccolta e l'analisi dei dati dei sensori esistenti sulla nave, sfruttando la connettività IoT (Inthernet of Things) deve avere come risultato una tecnologia affidabile con margini di errore bassi in special modo durante l'atterraggio a un porto e per le operazioni di ormeggio e disormeggio. I Piloti del Porto sono una parte attiva nella stesura del codice MASS.

SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

UNO DEI CONTRIBUTI CHE L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE DEVE DARE AL TRASPORTO MARITTIMO È L'INCREMENTO DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE:

LA SFIDA DI OGGI È PROPRIO QUESTA, FAR SÌ CHE LA NUOVA TECNOLOGIA AUMENTI LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE



La Tecnologia messa in atto dal CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, saprà accogliere la sfida e creare modelli tecnologici competitivi, sostenibili e altamente affidabili

SALVAGUARDIA DEL LAVORO MARITTIMO

Un'altra sfida si apre oggi:

Insieme alle Navi del futuro, si preparino i Marittimi del futuro

L'aggiornamento dei programmi scolastici e formativi deve accelerare per stare al passo con il progresso tecnologico che corre a velocità esponenziale.

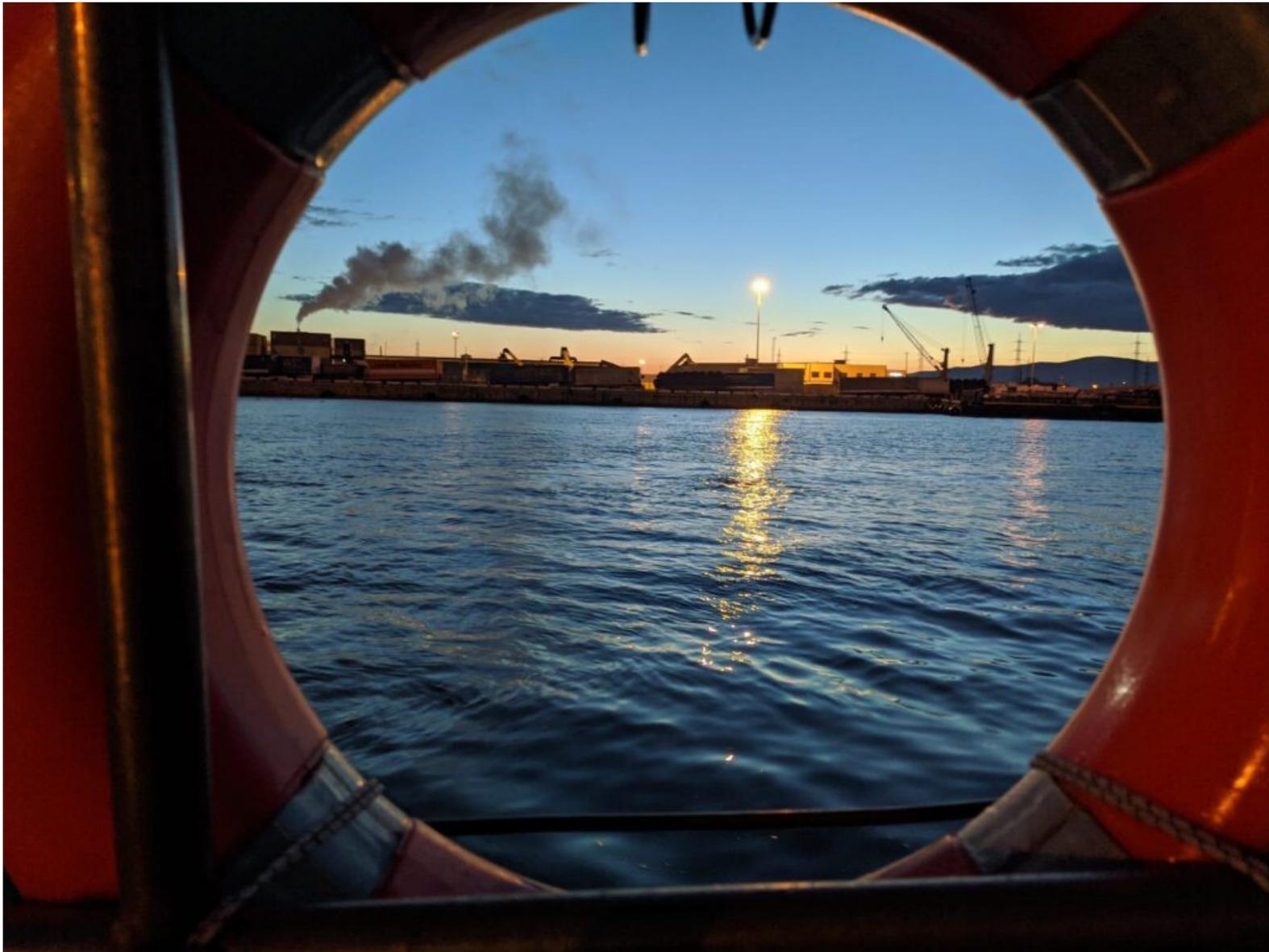
L'adeguamento dei titoli deve essere pensato per gestire le figure professionali esistenti e creare quelle del futuro, e deve essere «solidale», senza lasciare indietro nessuno.



WORK IN PROGRESS

dal 22 al 24 Aprile 2024 il Com.te Pagano effettuerà un addestramento
PATH TRACK CONTROLLER (PTC)
presso il CETENA di Genova, formazione/addestramento promosso da





GRAZIE



fabiopagano@pilotalivorno.it