CAPITANERIA DI PORTO
LA SPEZIA

IL COMANDANTE

La Spezia, 03 luglio 2015

Prot. n° 04.01.59/14420

Caro Comandante,

il giorno 21 maggio u.s. la M/N "BLUE SHIP" appena intrapresa la navigazione dal porto di La Spezia, allorchè investita da forti raffiche di vento ancora al traverso dell'isola Palmaria subiva uno sbandamento critico a causa dello spostamento del proprio carico di 3600 tonnellate di limi provenienti dalle operazioni di dragaggio portuale precedentemente condotte.

La difficile condizione creatasi determinava un parziale sversamento in mare del carico e, cosa peggiore, la perdita della capacità di manovra dell'unità che pericolosamente scarrocciava sottovento in prossimità delle coste dell'isola Palmaria.

Le operazioni in assistenza prontamente attivate, caratterizzate da condizioni operative estremamente difficili, a causa dell'influenza del moto ondoso e del vento sulle fiancate dell'unità, dalla stabilità e controllo oramai compromessi, hanno visto l'intervento determinante della S.V. che recatosi a bordo forniva il necessario ausilio per compiere le difficili manovre di messa in sicurezza della nave con l'impiego di due rimorchiatori portuali operanti sotto il suo coordinamento.

Le attività si sono poi positivamente concluse con il rientro in porto ed il definitivo ormeggio dell'unità in banchina.

L'attività condotta si è rivelata determinante ed estremamente preziosa per la felice riuscita delle operazioni finalizzate alla incolumità delle persone e delle cose, scongiurando l'evenienza di un grave danno all'ambiente in considerazione del pregevole valore naturalistico delle coste esposte al rischio di un possibile incaglio della nave un parola. Anche in questa circostanza, nel solco di un consolidato pregresso, Ella ha dimostrato una non comune perizia marinaresca sostenuta da decisa determinazione, altruistico spirito di solidarietà e incondizionati ideali di nobile profilo.

Sento doveroso, per quanto richiamato, esprimerLe, fuori da ogni retorica e con la genuina semplicità di un codice morale che sento condiviso, la mia più profonda stima e considerazione.

Quale Comandante del porto di La Spezia formulo un sentito compiacimento per l'attività prestata, mirabile testimonianza dell'elevata efficienza, professionalità e slancio che da sempre alimentano il prestigioso profilo della Corporazione dei Piloti di La Spezia, silente custode di quegli alti ideali di solidarietà che accomunano la gente di mare di tutti i tempi e costantemente ispirano il vostro quotidiano agire al servizio della portualità e con essa della città tutta.

Capitano di Vascello (CP) Enrico CASTIONI

Enrico Castioni

Gent.mo Pilota C.I.C. Angelo Vanacore
e, p.c.: Capo Pilota C.I.C. Roberto Maggi
Corporazione Piloti del Porto della Spezia
Via G. Mazzini, 19
19121 – La Spezia

CAPITANERIA DI PORTO
LA SPEZIA

IL COMANDANTE

La Spezia, 03 luglio 2015

Prot. n° 04.01.59/ 14422

Caro Comandante,

nella notte del 17 gennaio u.s. la M/N "HOUSTON" impegnata in delicate operazioni di sbarco all'interno dell'Arsenale Militare di La Spezia, a causa di avverse condizioni meteorologiche subiva il cedimento della boa cui era ormeggiata e nonostante le pronte iniziative intraprese dal Comando di bordo, scarrocciava sottovento fino ad adagiarsi scompostamente ed in modo precario sulle limitrofe strutture portuali ingombre da naviglio militare ivi ormeggiato.

Le operazioni in assistenza prontamente attivate, caratterizzate da condizioni operative estremamente difficili, a causa dell'influenza del moto ondoso e del vento sulle alte fiancate dell'unità, hanno visto l'intervento determinante della S.V. che recatosi a bordo forniva il necessario ausilio per compiere le difficili manovre di messa in sicurezza della nave con l'impiego di due rimorchiatori portuali operanti sotto il suo coordinamento.

Le attività si sono poi positivamente concluse con il definitivo ormeggio in altro sito.

Ancora una volta, non essendo la prima, la collaborazione prestata si è rivelata determinante ed estremamente preziosa per la felice riuscita delle operazioni finalizzate alla incolumità delle persone e delle cose. Anche in questa circostanza Ella ha dimostrato una non comune perizia marinaresca sostenuta da decisa determinazione, altruistico spirito di solidarietà e incondizionati ideali di nobile profilo.

Sento doveroso, per quanto richiamato, esprimerLe, fuori da ogni retorica e con la genuina semplicità di un codice morale che sento condiviso, la mia più profonda stima e considerazione.

Quale Comandante del porto di La Spezia formulo un sentito compiacimento per l'attività prestata, mirabile testimonianza dell'elevata efficienza, professionalità e slancio che da sempre connotano il profilo della Corporazione dei Piloti di La Spezia, solerte custode di quegli alti ideali di solidarietà che uniscono la gente di mare di tutti i tempi e costantemente ne ispirano il quotidiano agire.

Capitano di Vascello (CP) Enrico CASTIONI

Gent.mo Pilota C.l.C. Alessandro Divizia
e, p.c.: Capo Pilota C.l.C. Roberto Maggi
Corporazione Piloti del Porto della Spezia
Via G. Mazzini, 19
19121 -- La Spezia