Fedepiloti magazine

PERIODICO DELLA FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI
[AD ESCLUSIVO USO INTERNO]

FEDEPILOTI MAGAZINE N. 11 ANNO II - MARZO 2020

FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI

RINVIATA A DATA DA DESTINARSI

73^ Assemblea Nazionale

~~6 APRILE 2020 - ORE 10~~

~~ROMA EVENTI - CENTRO CONGRESSI~~
~~VIA ALIBERT 5~~

RUOLI E PRINCIPI NEL PILOTAGGIO ITALIANO

IN QUESTO NUMERO

Pag. 2 - Editoriale del Presidente

Pag. 4 - Il Punto del Direttore

Pag. 5 - Attività Istituzionali

- Londra - Fedepiloti alla reception dell'IMPA
- Londra - IMO, lavori del sottocomitato NCRS
- Roma - riunione annuale Fedepiloti

Pag. 9 - Porti & Corporazioni

- Venezia - Fedepiloti in visita alla corporazione
- La Spezia - spostamento nave Trieste
- Bari - simulazione di manovra
- Livorno - Pilota salva tartaruga
- Augusta - attività di formazione con Marina Militare
- Ravenna - spettacolare uscita nave m/n Audacia

Pag. 16 - 73ª Assemblea nazionale Fedepiloti - INFO

Pag. 17 - Riconoscimenti

Pag. 18 - Notizie dai Social Network

Pag. 19 - Viaggio della nostra fotografa nei porti italiani

Pag. 20 - Rassegna stampa Fedepiloti

Pag. 21 - Organigramma

Pag. 23 - Rinvio Congresso IMPA

Pag. 24 - Corporazioni Piloti Italiane

Editoriale del presidente

Stimati Colleghi,
il momento di particolare difficoltà che vive il Paese, assieme al mondo intero, non può che portarci a riflettere profondamente, anche perchè costretti, fuori dal regolare servizio, a rispettare delle regole di restrizione che nessuno di noi avrebbe mai detto di dovere vedere nella propria vita.
Comunque vadano le cose, nella speranza che si risolvano nel più breve tempo possibile, sicuramente ci sarà un cambiamento e noi, che lo vogliamo o no, facciamo e faremo parte di quel cambiamento.
Certo non è il momento di ragionare sulle nostre "necessità" politiche, ma è invece sicuramente il momento di mettere da parte qualsiasi tipo altro discorso, che non sia la sana ed univoca volontà di stare uniti e concentrati nell'obiettivo di servire l'Italia nell'ambito del nostro ruolo di unici affidatari di un servizio di vitale e fondamentale importanza per il Paese, per i nostri concittadini. Dai familiari più stretti, agli amici e conoscenti, fino agli sconosciuti di ogni ordine e grado.
Fare appello alle nostre migliori qualità nell'ambito dei nostri doveri professionali, non deve essere scambiata come forma di autoreferenzialismo, ma è necessario per cercare di rianimare in noi quello spirito di corpo e dedizione al servizio che, per tanti svariati motivi, abbiamo perso o forse qualcuno non ha neanche mai avuto.
Credo che nella vita di un uomo avere la possibilità di servire il proprio Paese sia una delle cose più onorevoli e belle che possano capitare ed a noi ne è servita la possibilità su un piatto d'argento.
"Diventare Pilota di Porto non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza, nella vita di un Ufficiale di Marina, sia esso proveniente dei ruoli civili che militari!" - è un pensiero che mi ha sempre accompagnato nella vita professionale e che mi auguro trovi ampia condivisione tra tutti noi.
Nel dopo guerra le Corporazioni dei Piloti hanno partecipato attivamente alla ricostruzione dell'Italia. Dopo tempi di dolore e vera carestia con una flotta ridotta ai minimi termini, il Paese si è rimesso in piedi anche con l'importante contributo di quei colleghi che hanno fatto grande la nostra organizzazione. Oggi noi, è già una certezza, abbiamo quel compito, questa necessità e niente deve distoglierci dall'obiettivo.
Abbiamo tre distinte generazioni in servizio attivo, i piloti anziani (professionalmente parlando), quelli di media anzianità, ed i giovani e giovanissimi che presto saranno un grande numero a causa dei concorsi bloccati da così tanti anni. Anche questo per la prima volta nella storia del pilotaggio italiano.

Editoriale del presidente

Facendo parte della seconda categoria, nel ruolo assegnatomi, non posso esimermi dal dire che il futuro è in mano proprio a questi ultimi (che saranno i primi) ai quali abbiamo la grande responsabilità di consegnare una organizzazione sana e forte, strutturalmente ancora prima che economicamente. Stante che oggi, grazie all'ottimo lavoro fatto proprio dai nostri "avi", sono due pilastri ancora ben saldi, nonostante i tanti colpi assestati proprio dall'interno, il richiamo è ancora una volta all'unità a tutto tondo.
Un pilotaggio in ordine sparso non solo è facilmente attaccabile dall'esterno a diretto nocumento di noi piloti "lavoratori", ma, conseguenza molto più grave, rende il sistema portuale nazioanle debole.

Certo noi non possiamo e non dobbiamo cambiare il mondo, ma neanche, direi, fare parte dell'indebolimento del sistema Paese. La Corporazione ha una personalità fisica, oltre che giuridica e noi si deve lavorare per tutelarla e rinforzarla perchè è quella che ci mantiene in vita come piloti. "Ad ogni azione corrisponde una reazione", non è una mia frase, ma è vera ed applicabile anche al nostro mondo. Qualsiasi atto individuale non preventivamente elaborato al nostro interno nella ricerca della comunione d'intenti per il bene di tutti, rischia contraccolpi che possono essere devastanti all'organizzazione del servizio.
In Europa fra qualche giorno dopo anni di forti pressioni si discuterà di strumenti economici d'intervento verso i paesi in difficoltà che, in un paese come l'Italia nella situazione in cui si trova, potrebbero risultare fatali per lo Stato e quindi per i cittadini. Il riferimento è al MES (Meccanismo Economico di Stabilità) che in via "sperimentale" è già stato applicato in Grecia qualche anno fa, come certamente saprete. Come diretta conseguenza i porti sono stati immediatamente privatizzati ed anche i servizi chiaramente.

Concludendo, vorrei esprimere ancora una volta vicinanza a tutti quanti per il periodo che stiamo attraversando e per quello che verrà. Cogliamo l'opportunità offerta da questa grave calamità per ricompattarci in nome del pilotaggio, in nome del servizio all'Italia. Insieme ce la faremo, insieme riusciremo a dare nuovamente quel contributo fondamentale per far riprendere il nostro Paese.
Buon lavoro!

Il PUNTO del DIRETTORE

Cari colleghi,
mancava la pandemia!!!
Di certo il momento che stiamo attraversando come Paese non è dei migliori, anzi quello appena iniziato sarà ancor più impegnativo perché interessa la salute di tutti, pertanto ancora una volta dovremmo mostrare il nostro orgoglioso "uomo di mare" che staziona in ognuno di noi, perché è con quello spirito glaciale che riusciamo ad adattarci quasi sempre agli accadimenti per portare avanti la spedizione. Dimostrazione ne è il Comandante Valter Capuano, classe 36, ex capo pilota della corporazione piloti di Augusta, che con una missiva indirizzata ai "suoi" cari colleghi, stante la situazione emergenziale pandemica in corso, senza esitare si è detto disponibile, se dovesse necessitare, per l'eventuale ritorno in servizio a titolo gratuito.
Prendendo quindi come esempio il comandante Valter Capuano ecco il motivo per esaltare lo spirito corporativo che serve, da far uscire al momento opportuno, tenendo saldo il principio per il quale affrontiamo quotidianamente tutte le sfide che si presentano e che nell'ultimo decennio ha subìto una metamorfosi, innescando nella mente di alcuni di noi un retropensiero contorto proteso a mistificare i "ruoli e principi nel pilotaggio", pertanto, l'invito ormai sempre più pregnante è quello di ritornare ad essere una sola famiglia corporativista.

Durante i viaggi di approfondimento delle problematiche all'interno delle corporazioni ho avvertito una sensazione (puramente personale), che noi piloti parliamo sempre meno della nostra competenza specifica, vale a dire di manovre, tecnicismi dell'operatività del porto e delle eventuali soluzioni da proporre a problemi che ci vengono sottoposti quotidianamente. A fare da padrone è sempre il fattore economico commerciale della formula e di questioni "sindacali", che a nostro avviso sono una conseguenza naturale, certamente importante e da non tralasciare, ma da demandare a tutela di tutti alla nostra associazione di categoria che esiste da 73 anni, nonostante gli attacchi subiti provenienti dall'interno.

A seguito del fantasma Covid-19 abbiamo dovuto posticipare per ovvie ragioni il nostro momento più bello, l'assemblea nazionale, dove ci si incontra con i colleghi di tutt'Italia, con la speranza di ritrovare anche qualche amico di vecchia data per poter parlare, argomentare e discutere le tematiche che interessano tutti indistintamente direttamente o indirettamente. Trasformiamo questa eccezionale anomalia nella nostra vita per renderla invece un'opportunità di recupero di quei valori fondanti della Corporazione. Solo insieme possiamo superare questo momento che avrà due fasi: la prima puramente di emergenza sanitaria e poi quella successiva di prevedibile crisi economica. Poi ci sarà la rinascita e quindi la possibilità anche di ristrutturare il nostro sistema tornando ai valori e principi del passato.
Adesso più che mai abbiamo la necessità di mostrare a noi stessi (e a chi ci osserva) che il nostro sistema è in grado di reagire anche ad emergenze come quella che stiamo vivendo.

#andràtuttobene

Londra - Fedepiloti alla reception dell'IMPA 16/01/2020

A bordo della **H.Q.S. Wellington**, il 16 gennaio Fedepiloti ha partecipato con il presidente Bandiera e con il delegato dell' International Maritime Organization - IMO di Fedepiloti - Capt Salvatore Mecca, al Reception dell'IMPA, un momento conviviale organizzato dalla nostra associazione mondiale a Londra.

E' stata occasione oltre che per rafforzare i rapporti internazionali della Federazione Italiana dei Piloti dei Porti con i rappresentanti dei colleghi degli altri paesi e le varie delegazioni nazionali invitate, anche per incontrare e condividere con il Segretario Generale dell'IMO Mr. Kitack Lim l'importante contributo che il pilotaggio apporta alla sicurezza dei porti in Italia coordinata dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

Londra - IMO, lavori del sottocomitato NCRS 17/01/2020

Il 17 gennaio 2020 la Federazione, con il Presidente Francesco Bandiera ed i com.ti Manganiello, Conte, Tassara e Mecca, ha partecipato ai lavori del sottocomitato per la Navigazione, le Comunicazioni, la Ricerca e il Salvataggio (NCRS) dell'International Maritime Organization - IMO al fianco della delegazione italiana del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera guidata per l'occasione dal Contrammiraglio Sergio Liardo capo del III Reparto Piani ed Operazioni.

La Federazione conferma quindi il suo impegno istituzionale di supporto tecnico all'Amministrazione partecipando formalmente nel gruppo di esperti nazionale per le tematiche di interesse. In questa occasione abbiamo sostenuto il lavoro presentato dall'IMPA (l'associazione mondiale dei piloti) che ha introdotto il documento inerente l'ultima campagna di "survey", sintetizzando - con l'intervento del presidente Simon Pelletier - le conclusioni, dove si riscontra ancora una volta l'alta percentuale di non conformità che espongono i piloti ad alti rischi nelle operazioni di trasferimento dalla pilotina alla nave e viceversa.

Si è fatta menzione dell'ultimo incidente avvenuto pochi giorni fa negli

Stati Uniti dove ha perso la vita il collega Dennis Sherwood.

Il Chairman dell'Assemblea ha espresso cordoglio per il grave incidente, auspicando nella collaborazione tra tutti gli "stakeholder" per apportare soluzioni migliorative alle non conformità.

Roma - riunione annuale Fedepiloti

30/01/2020

Incontro con il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Amm. Isp. Capo Giovanni Pettorino

I Piloti dei Porti Italiani si sono incontrati a Roma lo scorso 30 gennaio per un confronto ed approfondimento con la Federazione Nazionale di riferimento.

L'appuntamento da il via ai lavori per il nuovo anno, in vista dell'Assemblea Generale del prossimo aprile. L'incontro nasce per condividere la delicatezza di un "momento" che oramai si protrae da tanto, troppo tempo.

All'incontro era presente anche il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Amm. Isp. Capo Giovanni **Pettorino**, che, nel proprio indirizzo di saluto in apertura dei lavori, ha confermato l'importanza del servizio di pilotaggio nel quadro dei servizi portuali rivolti alla sicurezza della navigazione, il cui coordinamento e regolazione ricadono sull'Amministrazione Marittima.

Il Comandante Generale ha sottolineato il particolare momento in cui è in atto, anche nei porti italiani, un cambiamento globale epocale che, come tale, non ha precedenti nella storia, in cui la competizione spinge gli operatori verso una maggiore e serrata integrazione logistica, in una logica di efficientare e ridurre i connessi costi operativi. Tuttavia, l'Ammiraglio Pettorino ha tenuto ad evidenziare che, pur in tale quadro concorrenziale, debba sempre essere garantito ai servizi correlati alla sicurezza della navigazione, incluso il servizio di pilotaggio. Un sistema regolatorio coerente con quello delineato dal Codice della Navigazione, in una logica di sicurezza della navigazione prima ancora che di mercato.

In chiusura del suo intervento, che ha riscosso apprezzamento da parte dei tanti presenti, il Comandante Generale nel riconoscere che la Federazione al momento ha un compito arduo come mai prima, ha rivolto un forte richiamo alla coesione sociale per una efficace collaborazione tra i piloti italiani ed anche in generale tra tutto il "cluster marittimo" onde evitare ripercussioni dannose nel raggiungimento degli obiettivi comuni.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

A seguire sono stati gli interventi del Capo del 2° reparto affari giuridici C.V. (CP) Massimo Seno e del Capitano di Fregata (CP) Domenico Santisi che tra l'altro hanno risposto alle domande dei piloti su questioni tecnico-giuridiche.

Terminata la parte istituzionale, il dottor Melone ha presentato, in anteprima per i piloti presenti in sala, lo studio condotto dal Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture - C.I.E.L.I. - dell'Università di economia di Genova.

L'elaborato, fatto da un team di professori dell'università guidato dal prof. Ferrari su richiesta della Fedepiloti, ha come obiettivo di verificare l'efficienza, l'efficacia e la trasparenza del procedimento di calcolo e valutazione delle tariffe e dei costi complessivi del pilotaggio nel nostro Paese, anche in relazione ad altre realtà europee ed internazionali.

"Ovviamente questo importante elaborato è stato posto all'attenzione degli organi dell'Amministrazione Marittima, competenti ad esprimersi" **- dichiara il presidente di Fedepiloti Francesco Bandiera -** *"Lo studio è stato commissionato per supportare l'Amministrazione nel valutare la coerenza dell'attuale sistema tariffario in relazione dei nuovi regolamenti europei. Ringrazio sentitamente il Comandante Generale Amm. Pettorino che con le sue sagge parole ancora una volta ha fatto una sintesi precisa dello stato dei fatti indicando la via da seguire.*

I professori Sergio Maria Carbone e Francesco Munari che da sempre supportano e difendono l'impianto normativo a tutto vantaggio dell'Amministrazione, ed infine tutti i colleghi che con il loro lavoro quotidiano fanno si che il pilotaggio nei porti in Italia rappresenti oggi un'eccellenza che, non solo vale la pena proteggere, ma dovrebbe essere modello da esportare, visti i risultati."

PORTI & CORPORAZIONI

Venezia - Fedepiloti in visita alla corporazione 22/01/2020

Il 22 gennaio scorso, il presidente Francesco Bandiera e il direttore Giacomo Scarpati sono stati a Venezia per un incontro con la Corporazione dei Piloti dell'Estuario Veneto.

Nella centrale operativa in cima alla Torre Piloti di Malamocco è stato un importante momento di confronto sui vari temi nazionali e locali che la categoria affronta.

La giornata veneziana si è conclusa con la visita al Direttore Marittimo del Veneto e comandante del porto di Venezia contrammiraglio Piero Pellizzari accompagnati anche dal capo pilota

Gianni Gogioso ed il vice presidente della Federazione com.te Mennella.

L'Ammiraglio ha tenuto a sottolineare la grande professionalità dei Piloti di Venezia e Chioggia e l'esigenza per tutti di continuare a fare squadra per il bene della comunità portuale ed il raggiungimento di obiettivi condivisi.

La Spezia - spostamento nave Trieste 04/01/20

Ottimo lavoro di programmazione e supporto quello svolto dai Piloti del Porto di Napoli e di La Spezia nel trasferimento della nave militare Trieste dagli stabilimenti Fincantieri di Castellammare a quelli spezzini del Muggiano.

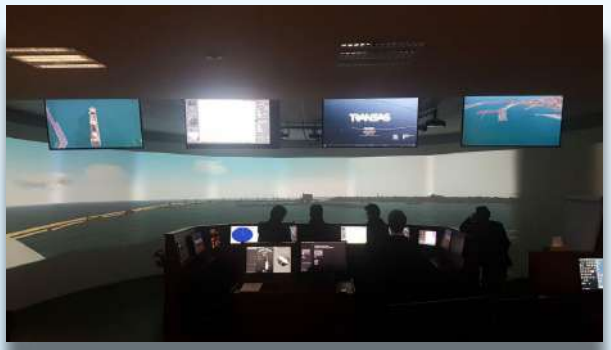
Nave Trieste, multiruolo LHD (Landing Helicopter Dock) diventerà la nuova ammiraglia della Marina Militare, al termine dei lavori di allestimento che andranno avanti fino al 2022.

Lo scorso 4 gennaio, nel porto di Castellammare, il Capo Pilota di Napoli Pane e il pilota Longobardo hanno assistito le operazioni di disormeggio per portare l'imponente nave militare (215 metri per 33mila tonnellate di acciaio) in rada e agganciarla al rimorchiare Carlo Martello per il trasferimento ai cantieri di La Spezia.
Per tutto il tragitto, alla velocità di 7 nodi, la nave è stata scortata anche dalla nave Grecale fino all'arrivo nel porto spezzino dove ad attenderla c'erano, insieme agli uomini della capitaneria di porto, anche i Piloti del Porto Angelo Vanacore e Alessandro Di Vizia.

Un'operazione molto importante che ha sottolineato ancora una volta la professionalità dei nostri piloti e l'eccellente sinergia con tutti gli uomini del mare.

Bari - simulazione di manovra 10/01/2020

Il 10 Gennaio 2020 presso il centro di formazione MSC TRAINING CENTER di Piano di Sorrento, si è svolta un'attività di simulazione di manovra navale organizzata dall'Autorità di sistema Portuale del mare adriatico meridionale - AdSPMAM - dalla Capitaneria di Porto della Sezione Tecnica di Bari e che ha visto la partecipazione attiva del Corpo Piloti del Porto di Bari - Molfetta - Monopoli.



L'attività ha avuto come scopo la simulazione di manovre di ingresso nel porto di Bari nella darsena di Ponente con navi da crociera classe MSC FANTASIA L.O.A. mt.333 .

Nella darsena interna invece (Molo S.Vito) si è simulato l'ingresso di navi ROPAX di dimensioni superiori a quelle che attraccano attualmente tenendo conto delle infrastrutture portuali che verranno realizzate nel prossimo immediato futuro presso il molo S.Cataldo e nella zona darsena di ponente.

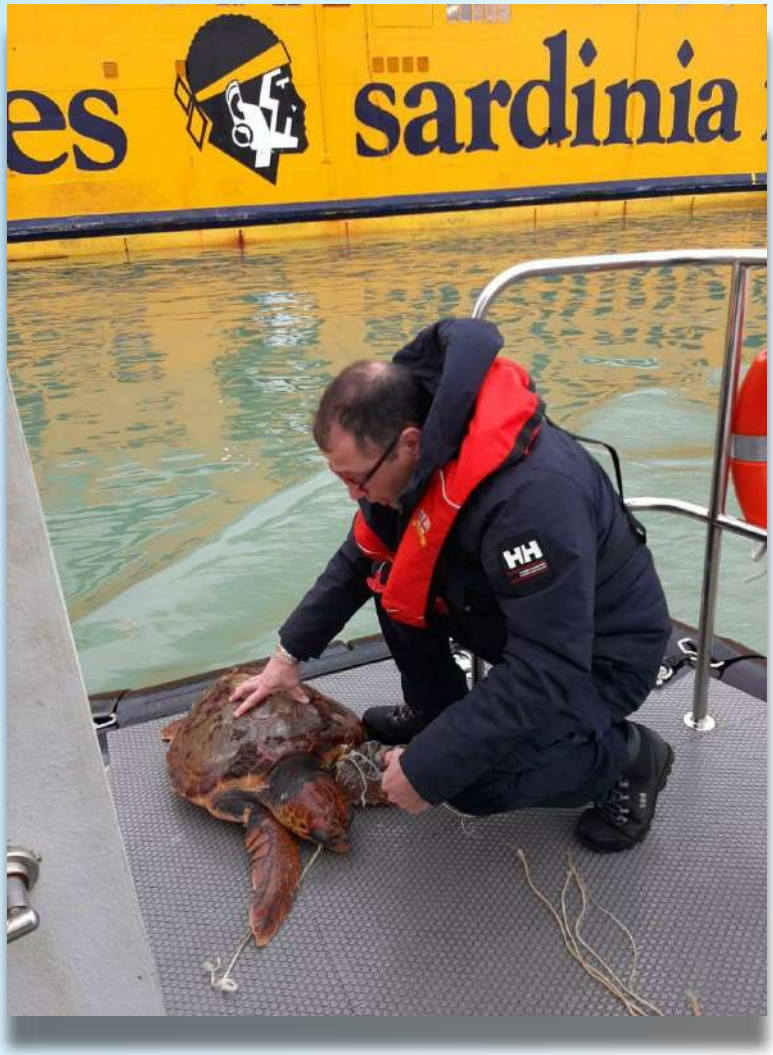
Hanno partecipato all'attività di formazione Il com.te della Sez. Tecnica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera CC(CP) Francesco Ivano Benedetto, il Dott.Pietro BIANCO e l'ing.Paolo IUSCO dell'AdSPMAM insieme al Capo Pilota del Corpo Piloti del Porto di Bari - Molfetta - Monopoli, Com.te Ignazio Sciannandrone, i com.ti Pastena e Cafiero del MSC Training Center e il personale tecnico del simulatore.

L'attività svolta, altamente professionale dal punto di vista tecnico, ha riportato risultati molto soddisfacenti.

Un'attività simile era già stata svolta il 12 Dicembre 2019 presso il training center THESI di Mola di Bari.

Livorno - Pilota del Porto salva una tartaruga 01/02/2020

La natura è nostra amica e cerchiamo sempre di rispettare e preservare l'ecosistema in cui viviamo e abbiamo la fortuna di lavorare.



Sabato 1 febbraio, il Pilota del Porto di Livorno com.te Fabrizio Castellani, ha salvato una tartaruga rimasta impigliata in una rete.
Il collega Castellani, uscito per imbarcare sulle navi Cruise ed Eurocargo insieme ai colleghi Molinari, Camilleri e Scarparo, ha notato la tartaruga in difficoltà e si è subito prodigato per bloccare il traffico in entrata nel porto e liberare la tartaruga dalla rete dopo averla tirata a bordo e avvertito immediatamente la Guardia Costiera.

Uno "stop" momentaneo, durato giusto il tempo di tirare a bordo della pilotina la tartaruga. Fortunatamente sono bastati pochi minuti per riuscire a liberarla dalla rete, mentre da bordo dell'unità è stata avvertita immediatamente la **Guardia Costiera**.

La tartaruga, che aveva una zampa ferita, è stata presa in custodia del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e si è dimostrata subito molto forte ed in grado di riprendersi.

Augusta - attività di formazione con la Marina Militare 04/02/2020

Augusta è la sede dell'Ammiraglio di Marisicilia e di una grande base Militare Italiana già dai primi anni del novecento.

In rada è presente anche un pontile NATO, già dagli anni 60-70.

Da sempre la corporazione di Augusta ha lavorato a stretto contatto, per quanto riguarda la sicurezza della navigazione e le questioni tecniche e di supporto, con la forza della Marina Militare, fino a creare un profondo rapporto di fiducia, di collaborazione e di amicizia.

All'interno di quelle che sono le attività Militari nel porto, vi è la Scuola di Comando Navale , in cui Giovani Ufficiali della Marina vengono addestrati e formati a diventare i futuri Comandanti delle navi Italiane.

Annualmente vengono svolti tre o quattro corsi (quello relativo alle foto è il 287°), che prevedono una parte teorica che si svolge a COMFORPART e una parte di manovra che viene effettuata all'interno della rada.

Da circa 10 anni, ad ogni corso, gli ufficiali e gli istruttori partecipano ad un incontro con la Capitaneria di porto e con i Piloti. Questo incontro fino allo scorso anno si teneva presso la Capitaneria di Porto di S.Panagia, dal 2019 si effettua ad Augusta.

PORTI & CORPORAZIONI

L'Incontro è suddiviso in due parti, uno teorico in Capitaneria, con un intervento del Comandante del Porto (C.F. Antonio Catino) e del C.V. Alberto Boellis, rivolto soprattutto alle leggi Navali internazionali ed alle attività SAR, ed un intervento del Capo Pilota avente come argomento un dibattito sui i Principi fondamentali della Manovra, dell'ormeggio e dell'uso dei rimorchiatori.

La seconda parte dell'incontro consiste nel recarsi con la Pilotina a bordo di una nave mercantile per la manovra di ormeggio ad uno dei pontili della rada. Il Pilota di turno effettua la manovra ed il Capo Pilota illustra spiega le varie fasi della stessa esponendone le criticità e rispondendo ai numerosi quesiti dei Giovani ufficiali.

Per i Piloti di Augusta Siracusa e Pozzallo è motivo di grande orgoglio e di vanto poter partecipare , sebbene in minima parte, alla formazione dei giovani ufficiali che un giorno saranno Comandanti delle navi Militari che sono a difesa del suolo Italiano e saranno rappresentanti della nostra Nazione e della sua tradizione marinaresca in tutto il mondo.

Ravenna - spettacolare uscita della nave m/n Audacia 06/02/2020

Spettacolare uscita lo scorso 6 febbraio dal Porto di Ravenna, della m/n AUDACIA della compagnia ALLSEAS, specializzata nei grandi lavori offshore come la posa di pipeline.

Il Capo Pilota Roberto Bunicci e Alessandro Maddalena hanno condotto le operazioni con l'ausilio di 4 rimorchiatori portuali per via delle dimensioni eccezionali della nave (330 x 32,2 metri 'rostro' compreso) che dopo 6 mesi di lay-up nel porto di Ravenna, è partita per la predisposizione di un nuovo campo estrattivo al largo delle coste di Israele.

RINVIO 73ª ASSEMBLEA NAZIONALE DI FEDEPILOTI

Nell'attuazione delle misure adottate per la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, il Consiglio Direttivo della Federazione Italiana Piloti dei Porti ha deciso di RINVIARE A DATA DA DESTINARSI, e comunque quando la situazione generale lo permetterà, l'Assemblea Nazionale 2020 in un primo momento calendarizzata per il 6 aprile prossimo a Roma. La decisione è stata presa nel corso di una riunione in videoconferenza tra i componenti il Consiglio Direttivo con il presidente Francesco Bandiera e il direttore Giacomo Scarpati durante la giornata del 9 marzo u.s..

Decisione avvalorata in seguito anche da quanto disposto dal Governo nella serata con il Dpcm 9 marzo 2020 che estende le misure di contenimento a tutto il territorio nazionale. L'Assemblea di quest'anno sarebbe stata e sarà incentrata, quando riprogrammata, sui "Ruoli e principi nel pilotaggio italiano" con specifico riferimento ai ruoli di tutti i soggetti che ruotano intorno al pilotaggio portuale, ivi compresi i piloti stessi, quali affidatari del servizio di vitale importanza per la corretta e sicura gestione dei porti da parte dell'Amministrazione Marittima.

RICONOSCIMENTI

L'Amministratore Delegato di Grimaldi Group, Emanuele Grimaldi, ringrazia i Piloti del Porto di Livorno per la professionalità dimostrata in occasione delle operazioni di soccorso della nave EUROCARGO TRIESTE.

GRIMALDI GROUP S.p.A.

Registered Office: Via Emerico Amari, 8 90139 Palermo, Italy - Share Capital € 150.000.000 full paid-up
Register of Company of Palermo, Fiscal Code 00117240820 and VAT n° IT00117240820

Managing Director

C. Att. Presidente
Francesco Bandiera
Federpiloti

Napoli, 24 gennaio 2020

Gentile Presidente,

Desidero ringraziarLa per la cortese lettera inviata lo scorso 22 gennaio. E' per noi motivo di grande soddisfazione poter contare sulla professionalità e sull'impegno quotidiano dei piloti della Federazione da Lei presieduta. Il legame che unisce il Gruppo Grimaldi e Federpiloti è basato sulla fiducia e sul rispetto reciproco garantendo così la massima efficienza operativa.

Nel rinnovare i miei più sinceri apprezzamenti a Lei ed alla Federpiloti Le invio,

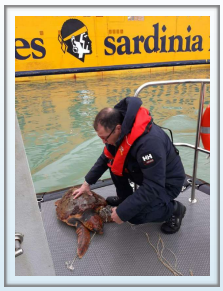
i miei più cordiali saluti

Emanuele Grimaldi

Notizie dai Social Network

Le foto più seguite

Visita di Fedepiloti alla corporazione dei Piloti estuario veneto



Il Pilota del Porto di Livorno, com.te Castellani, salva una tartaruga ferita.

Piloti del Porto di Augusta, Siracusa, Pozzallo per formazione Marina Militare

Manovra di uscita dei Piloti del Porto di Ravenna

Alcuni dati....

Fedepiloti, ultimi 28 giorni su Facebook:

- 17.726 visualizzazioni dei post
- 6.695 interazioni con i post
- 22 nuovi fan della pagina

Fedepiloti, ultimo 8 giorni su Instagram

- 2.014 visualizzazioni del post
- 486 totali follower dal 2/11/2019
- 502 visite al profilo in 7 giorni

I nostri profili ufficiali

@federazioneitalianapilotideiporti

@federazioneitalianapilotideiporti

@fedepiloti

PORTI DI SAVONA, TRIESTE E LIVORNO

Il viaggio di Michela **Canalis** nei Porti Italiani ha fatto tappa a Savona, Trieste e Livorno.
Un viaggio lungo e affascinante che ha registrato il grande entusiasmo e la partecipazione di tutti i Piloti delle tre corporazioni visitate.

Michela ha realizzato un reportage fotografico e video attento e professionale, che ha portato lustro al lavoro dei Piloti italiani dimostrando ancora una volta l'importanza ricoperta dal pilotaggio nel mondo marittimo nazionale e internazionale.

In ogni corporazione visitata si sono immortalati i momenti più importanti del lavoro quotidiano (di imbarco e manovra) ma non sono mancati momenti più intimi come le foto di gruppo, le foto negli uffici della corporazione e persino interviste agli stessi piloti.

Materiale che indubbiamente assume grande valore anche storico e che sarà a disposizione di tutti gli associati alla Federazione per qualsiasi iniziativa.
Le foto più belle ed i video più rappresentativi saranno utilizzati dall'Ufficio stampa per la realizzazione di contenuti multimediali per la pubblicazione sui canali social e stampa di Fedepiloti.

Rassegna Stampa Fedepiloti

4 febbraio 2020

Ship2shore

- Tariffe di pilotaggio, Fedepiloti presenta al MIT uno studio realizzato dal CIELI

Nautica Report

- La Federazione Italiana Piloti dei Porti ha illustrato l'agenda del nuovo anno

Corriere Marittimo

- Fedepiloti si riunisce a Roma alla presenza dell'ammiraglio Pettorino

Messaggero Marittimo

- Fedepiloti illustra attività 2020

6 febbraio 2020

Il Nautilus

- Alla Presenza del Comandante Pettorino Fedepiloti illustra l'attività 2020

12 febbraio 2020

Shipping Magazine

- Piloti: tariffe e regole al centro dell'assemblea il 6 aprile

Nautica Report

- Assemblea fedepiloti - Ruoli e principi nel pilotaggio italiano

11 marzo 2020

Messaggero Marittimo

- Fedepiloti rinvia assemblea nazionale

Corriere Marittimo

- Fedepiloti rinvia assemblea nazionale

13 marzo 2020

Porto Ravenna News

- Saltata la data del 6 aprile per le problematiche legate al coronavirus

15 marzo 2020

Corriere Marittimo

- Fedepiloti: Manteniamo "piena e sicura operatività del sistema portuale nazionale"

Primo Magazine

- I Piloti dei Porti continuano la normale attività lavorativa

16 marzo 2020

Messaggero Marittimo

- Prosegue attività Piloti dei porti

ShipMag

- I piloti: "Faremo la nostra parte, sempre al fianco del Paese"

17 marzo 2020

Shipping Italy

- L'ex capo Pilota di 84 pronto a tornare a bordo

ORGANIGRAMMA

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2020
ORGANIGRAMMA

PRESIDENTE
Francesco Bandiera

DIRETTORE
Giacomo Scarpati

VICE PRESIDENTE
Luigi Mennella

CONSIGLIO DIRETTIVO

- Antonio TEDISCO (Milazzo)
- Massimiliano FABBRICATORE (Salerno)
- Pantaleo MOROLLA (Brindisi)
- Roberto BUNICCI (Ravenna)
- Nello ERCOLANO (Augusta)
- Dario MION (Trieste)
- Lucio AMBROSIO (Gaeta)
- Corrado BALIVA (Roma)
- Francesco DI CHIARA (Ancona)
- Salvatore MECCA (Messina)
- Salvatore NASTRO (Genova)
- Marco MEMOLI (Napoli)
- Massimo Tanganelli (Livorno)

SINDACI

- Claudio MARRAS (Porto Torres
- Mauro SERVILLO (Taranto)
- Francesco PINI (Piombino)

RAPPRESENTANTE GIOVANI PILOTI

- Stelio LETTERO (Livorno)

RAPPRESENTANTE PENSIONATI

- Donato CATALDO (Napoli)

CONSIGLIO DIRETTIVO 2018 - 2020
GRUPPI DI LAVORO E COMMISSIONI IN SENO AL C.D.

COMMISSIONE TARIFFE BIENNIO 2018-2020

- BANDIERA
- MENNELLA
- TEDISCO
- FABRICATORE
- MOROLLA
- TANGANELLI

FATTURAZIONE ELETTRONICA

- MENNELLA
- MOROLLA

CONSULENTI

- AVV. ORAZI
- DOTT. MONTONE

D.LGS 81/2008

- MOROLLA
- MION
- NASTRO

CONSULENTI

- AVV. MANIGLIO
- ING. BENVENUTO

PRIVACY GDPR

- BUNICCI

CONSULENTI

- CRINALI SRL

EMPA

- MENNELLA

OECD

- BALIVA

NUOVE TECNOLOGIE

- MENNELLA
- BUNICCI
- MECCA

CENTRI FORMAZIONE

- BALIVA
- MECCA
- ERCOLANO

MODIFICHE REG. COD. NAV.

- TANGANELLI
- MOROLLA
- BUNICCI

IMO/IMPA

- MECCA

TECHNICAL & TRAINING COMMITTEE
COMPOSIZIONE

Salvatore MECCA

Fabio PAGANO

Giuseppe RAFFA

Antonio MASSA

Stefano RUSSIGNAN

IMPA CONGRESS 2020

NUOVA DATA CONGRESSO

20 - 25 SETTEMBRE 2020 | CANCUN (MESSICO)

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION
FOUNDED 1970

HQS Wellington, Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN
Tel: +44 (0)20 7240 3973 Fax: +44 (0)20 7240 3518 Email: office@impahq.org Web: www.impahq.org

Our Ref: IMPA Congress 2020

Date: 18 March 2020

IMPA Notice No 937

Dear Friends and Colleagues,

I hereby wish to inform you that, as a result of the extraordinary situation resulting from the global Covid-19 outbreak and, in particular, the various public health measures and travel restrictions implemented by many jurisdictions around the world to fight propagation of the virus, IMPA has decided to postpone its biennial Congress in Cancun to 20 to 25 September 2020.

The registrations and hotel reservations that have been made to date will be transferred to the new dates without any additional cost to delegates. This will be done automatically by the local event organizers in Mexico and without any need for you to contact them. In respect of flights to the event, we understand that many airlines around the world have now implemented policies allowing customers to make flight modifications without fees.

It is clearly an exceptional decision and we apologize if it results in any inconvenience but, in light of the recommendations made by the World Health Organization and by many individual countries, it became obvious this was the most responsible course of action.

Best regards,

Capt Simon Pelletier
President
International Maritime Pilots' Association

CORPORAZIONI PILOTI ITALIANE

CORPORAZIONE	CAPO PILOTA	CONTATTI
ANCONA	AUGUSTO SELVA	operativo@pilotiancona.it
AUGUSTA |SIRACUSA |POZZALLO	FRANCESCO TRINGALI	operativo@pilotiaugsira.com
BARI	INGNAZIO SCIANNANDRONE	pilotibari@gmail.com
BRINDISI	PANTALEO MOROLLA	www.pilotibrindisi.it
CAGLIARI	MARIO MINUTOLI	piloticagliari@tiscali.it
CATANIA	ROBERTO D'AGOSTINO	pilotiportoct@tin.it
CHIOGGIA	PASQUALE ROMANO	pilotichioggia@gmail.com
GAETA	LUCIO AMBROSIO	pilotiportogaeta@libero.it
GELA	GIOVANNI CANALE	pilotigela@corporazionepiloti.191.it
GENOVA	DANILO FABRICATORE IRACE	operativo@pilotigenova.it
LA SPEZIA	ROBERTO MAGGI	piloti.laspezia@libero.it
LIVORNO	SIMONE MAGGIANI	info@pilotilivorno.it
MARINA DI CARRARA	MICHELE VULLO	info@piloticarrara.it

CORPORAZIONI PILOTI ITALIANE

CORPORAZIONE	CAPO PILOTA	CONTATTI
MESSINA	DONATO LETTERIO	pilotime@tin.it
MILAZZO	ANTONIO TEDISCO	pilotiportomilazzo@tin.it
NAPOLI	DOMENICO PANE	amministrativo@pilotinapoli.it
OLBIA	MAURO SANGIOVANNI	pilotiolbia@tiscali.it
PALERMO	SEBASTIANO BARTOLOTTA	operativo@pilotipalermo.it
PIOMBINO	FRANCESCO BAZZANO	pilotipiombino@pilotipiombino.it
PORTOFERRAIO	MICHELE VANACORE	piloti.elba@alice.it
PORTO TORRES	CLAUDIO MARRAS	piloti@tiscali.it
RAVENNA	ROBERTO BUNICCI	operativo@pilotiravenna.it
ROMA	MICHELE SCOTTO	amministrazione@pilotiportidiroma.it
SALERNO	MASSIMILIANO FABRICATORE	piloti_salerno@yahoo.it
S ANTIOCO	ALESSANDRO VACCA	pilotiportovesme@email.it
SARROCH	ANTONINO D'ESPOSITO	pilotisarroch@tiscali.it
SAVONA	MAURIZIO ABBATE	pilotisavona@gmail.com
TARANTO	SALVATORE ELIGIO	segreteria@pilotiportotaranto.it
TRAPANI	LAUREATO FIGLIOMENI	piloti@pilotitrapani.it
TRIESTE	CRISTIANO ZAVATTIN	operativo@pilotitrieste.it
VENEZIA	GIOVANNI GOGIOSO	info@pilotivenezia.it