



## *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

### **CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**

#### **LA SPEZIA**

\*\*\*

#### **BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI ASPIRANTE PILOTA NELLA CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO DELLA SPEZIA**

\* \* \*

Il sottoscritto, Capo del Compartimento marittimo della Spezia:

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza organica della Corporazione dei piloti del porto della Spezia, in esito al procedimento di cui all'articolo 104 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione ed all'art. 14, comma 1 ter, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto della Spezia, approvato con Decreto Ministeriale in data 29 gennaio 2019 ai sensi dell'articolo 95 del Codice della Navigazione, che fissa l'organico della Corporazione piloti del porto della Spezia in n. 7 piloti;

VISTE le circolari n. 4238 in data 21 novembre 1997 e n. 2000 del 24 febbraio 2015 concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTO l'articolo 14, comma 1-ter, della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.M. dell'allora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e dell'allora Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

VISTO il dispaccio prot. 5141 in data 19 maggio 2015, "Bando di concorso per aspiranti piloti", della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29 gennaio 2019) con cui l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità

portuali, ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle PP.AA. e modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge 15 maggio 1997 n. 127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);

VISTO il Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTI i pareri espressi dalle Associazioni nazionali di categoria Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori, Assarmatori, Assoportisti, Assorimorchiatori, Confitarma e Unione Piloti;

RITENUTO necessario ripianare l'organico della Corporazione dei piloti del porto della Spezia, al fine di garantire la continuità e l'efficienza del servizio di pilotaggio nonché gli standard di sicurezza richiesti dai volumi del traffico marittimo che interessa il porto della Spezia;

VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con nota assunta a prot. n. 2840 in data 01 febbraio 2021;

VISTA la nota prot. n. 6744 del 10 marzo 2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha autorizzato l'avvio della procedura concorsuale per l'assunzione di un aspirante pilota nel porto della Spezia;

CONSIDERATA l'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 in atto, le disposizioni vigenti in materia di contenimento della diffusione del virus e che in occasione dello svolgimento delle prove concorsuali saranno applicate le disposizioni previste dal "Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici" emanato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, in vigore al momento delle stesse, previa comunicazione diretta ai concorrenti e

pubblicazione online delle procedure;

## **RENDE NOTO**

### ***Articolo 1 Posti messi a concorso***

E' bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n.1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti del porto della Spezia.

### ***Articolo 2 Requisiti di ammissione***

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

1. abilitazione di "Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati emessi da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;
2. cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
3. sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
4. requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 dicembre 1981, da accertare a cura della Commissione di cui comma 1 dell'art. 103 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, come indicato nel successivo art. 4;
5. non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

### ***Articolo 3 Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità***

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (**allegato 1**), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella Gazzetta Ufficiale alla Capitaneria di porto della Spezia – Largo Michele Fiorillo n. 2 – CAP 19124 – La Spezia secondo le seguenti modalità:

1. raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;

2. direttamente alla Capitaneria di porto della Spezia, durante l'orario di ricevimento al pubblico, il cui ufficio protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
3. invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo [cp-laspezia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-laspezia@pec.mit.gov.it). La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell' art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005, n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del Testo Unico di cui al D.P.R 28 dicembre 2000, n. 445:

- a. luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata, il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- b. elenco dei titoli posseduti ai fini della valutazione di cui al successivo articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti;
- c. indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- d. consenso espresso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla Legge n. 241 del 1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **Articolo 4** **Accertamento dei requisiti fisici e psichici**

Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo della Spezia e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione piloti.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

#### **Articolo 5** **Commissione esaminatrice**

La commissione esaminatrice è nominata, su proposta del Capo del Compartimento marittimo della Spezia, dal Direttore Marittimo della Liguria ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 6** **Esame orale**

I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato (allegato 2). Il voto va espresso in trentesimi.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

#### **Articolo 7** **Valutazioni dei titoli**

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

1. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
2. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
3. periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, Reg. Cod. Nav.: 2 punti per anno;
4. periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
5. periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
6. media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante Capitano di Lungo Corso/Ufficiale di navigazione e di Capitano di Lungo Corso/primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n. 3) dell'articolo 2. Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

### **Articolo 8**

#### ***Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio***

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale da parte del Direttore Marittimo della Liguria.

La graduatoria finale, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto della Spezia per almeno 30 (trenta) giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione piloti, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

### **Articolo 9**

#### ***Trattamento dei dati personali***

Ai sensi degli artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio, si rappresenta che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679 tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy

(art. 77).

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto della Spezia.

**Articolo 10**  
**Norme di salvaguardia**

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica e delle prove di esame, saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicate sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/laspezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/laspezia), nella sezione "Avvisi".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'ufficio della Capitaneria di porto della Spezia incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica – Sicurezza e Difesa Portuale" – email: [cplaspezia@mit.gov.it](mailto:cplaspezia@mit.gov.it) – Tel. 0187 25811 (*centralino*).

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

La Spezia, lì 27 aprile 2021

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Giovanni STELLA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate